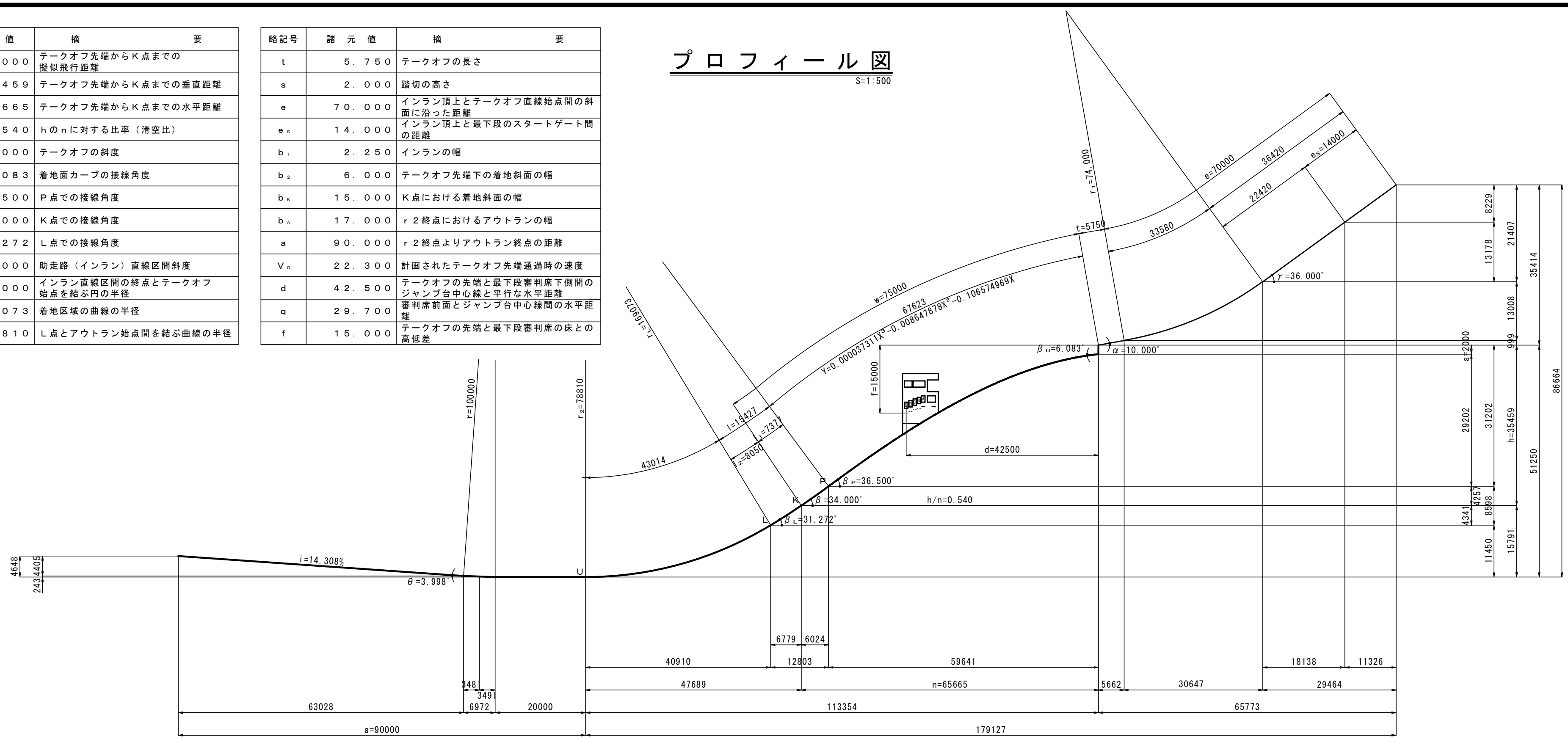
略記号	諸　元　値	摘　　　　　要
w	７５．０００	テークオフ先端からＫ点までの擬似飛行距離
h	３５．４５９	テークオフ先端からＫ点までの垂直距離
n	６５．６６５	テークオフ先端からＫ点までの水平距離
h／n	０．５４０	ｈのｎに対する比率（滑空比）
α	１０．０００	テークオフの斜度
β_{O}	６．０８３	着地面カーブの接線角度
β_{P}	３６．５００	Ｐ点での接線角度
β	３４．０００	Ｋ点での接線角度
β_{L}	３１．２７２	Ｌ点での接線角度
γ	３６．０００	助走路（インラン）直線区間斜度
r_{1}	７４．０００	インラン直線区間の終点とテークオフ始点を結ぶ円の半径
r_{L}	１６９．０７３	着地区域の曲線の半径
r_{2}	７８．８１０	Ｌ点とアウトラン始点間を結ぶ曲線の半径

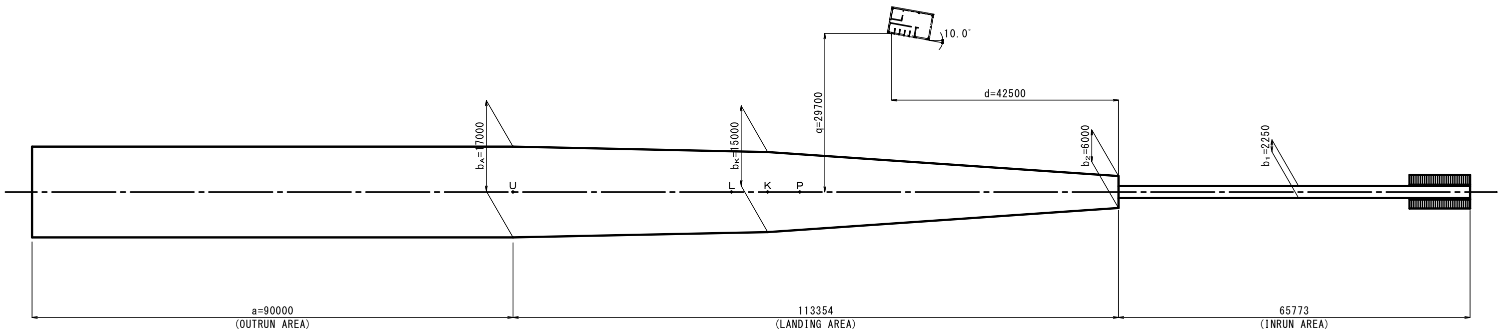
略記号	諸　元　値	摘　　　　　要
t	５．７５０	テークオフの長さ
s	２．０００	踏切の高さ
e	７０．０００	インラン頂上とテークオフ直線始点間の斜面に沿った距離
e_{S}	１４．０００	インラン頂上と最下段のスタートゲート間の距離
b_{1}	２．２５０	インランの幅
b_{2}	６．０００	テークオフ先端下の着地斜面の幅
b_{K}	１５．０００	Ｋ点における着地斜面の幅
b_{A}	１７．０００	ｒ２終点におけるアウトランの幅
a	９０．０００	ｒ２終点よりアウトラン終点の距離
V_{O}	２２．３００	計画されたテークオフ先端通過時の速度
d	４２．５００	テークオフの先端と最下段審判席下側間のジャンプ台中心線と平行な水平距離
q	２９．７００	審判席前面とジャンプ台中心線間の水平距離
f	１５．０００	テークオフの先端と最下段審判席の床との高低差

プロフィール図

S=1:500



Y	4.648	4.299	3.950	3.600	3.251	2.901	2.552	2.202	1.853	1.503	1.154	0.804	0.455	0.243	0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
X	-90.000	-85.000	-80.000	-75.000	-70.000	-65.000	-60.000	-55.000	-50.000	-45.000	-40.000	-35.000	-30.000	-26.972	-25.000	-20.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000

Y	0.159	0.637	1.441	2.580	4.070	5.933	8.198	10.906	11.450	14.015	15.791	17.378	20.048	20.998	24.613	28.095	31.416	34.546	37.459	40.126
X	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	40.910	45.000	47.689	50.000	53.713	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000

Y	42.520	44.611	46.373	47.778	48.796	49.250 51.250	51.540	52.249	52.429	53.561	55.067	56.973	59.312	62.132	65.257	65.502	69.135	72.767	76.400	80.033	83.666	86.664
X	90.000	95.000	100.000	105.000	110.000	113.354	115.000	119.016	120.000	125.000	130.000	135.000	140.000	145.000	149.663	150.000	155.000	160.000	165.000	170.000	175.000	179.127